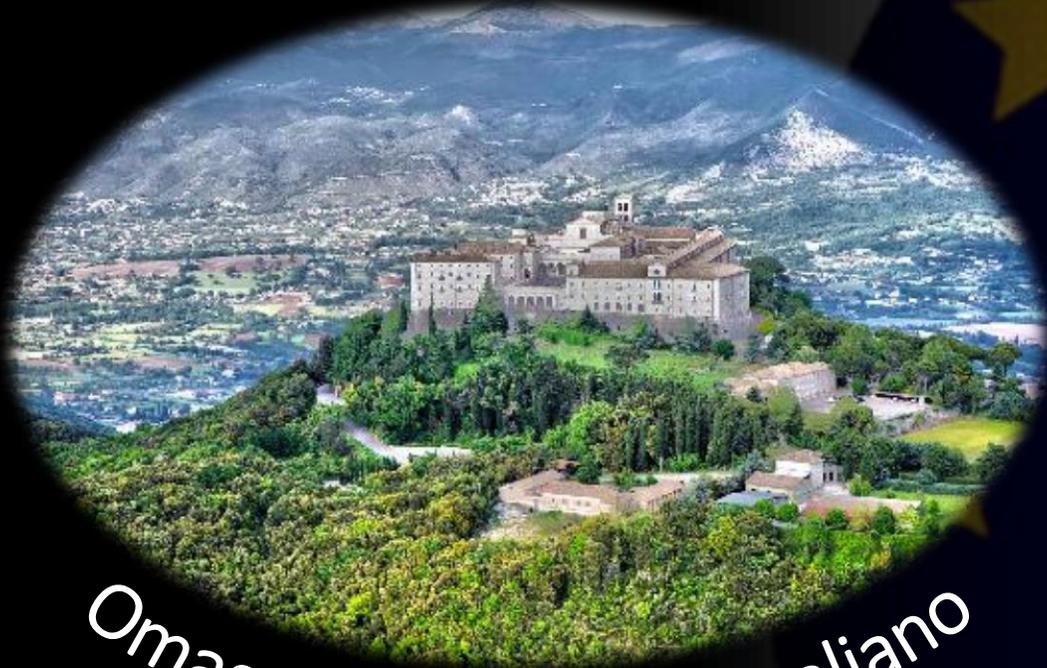


Cassino 9 Agosto 2024



Omaggio all'italo-australiano

Tony Lamarra,
nativo cassinate.

...e avvio di un interscambio culturale con il quinto continente.





Mi rivolgo a tutti voi presenti per esprimere il mio più sincero rammarico per non poter vivere con voi questa importante iniziativa odierna, lì a Cassino, città di storica valenza.

Impegni improrogabili mi trattengono altrove, ma il mio pensiero è rivolto a voi e in particolare al festeggiato, Antony Lamarra.

Oggi l'AEC celebra una persona di grande valore, un ferroviere esemplare che con dedizione, professionalità e spirito di squadra ha contribuito e sta contribuendo ad obiettivi che sono comuni a quelli della nostra Associazione. Mi è stato partecipato il suo impegno e la passione che mette nel contesto ferroviario della sua cittadina, nella lontana Australia: che sia fonte di ispirazione per tutti noi.

Desidero, quindi, inviare un caloroso saluto e le mie congratulazioni a mister Lamarra per il meritato riconoscimento che la dirigenza AEC ha voluto assegnargli.

Un grazie di cuore a tutti i presenti per partecipazione e per il sostegno continuo alla nostra AEC. Spero di poter recuperare al più presto la mia assenza e di poter festeggiare con voi in un'occasione futura.

Bari 9/8/2024

Con stima e affetto,

Vito Visconti Porcelli

Presidente dell'AEC ITALIA





Torino 9 agosto 2024



*Margherita Sardella
Segretaria Nazionale A.E.C.*

Autorità intervenute, Socie e Soci A.E.C., Amici tutti presenti in occasione di questo evento a Cassino, il mio buongiorno ed il mio più cordiale abbraccio a tutti Voi.

Nel complimentarmi anch'io con "Mister Tony Lamarra" che si è così ben prodigato con le sue attività in favore delle Ferrovie in Australia, sono lieta di raggiungerVi, sia pur virtualmente, attraverso queste mie poche, ma sincere righe, in cui Vi esprimo tutto il mio piacere ed apprezzamento per queste iniziative, che testimoniano la vitalità dell'A.E.C. a fianco delle Ferrovie con spirito europeo, contribuendo a promuovere l'unione e l'amicizia tra i popoli, in questi tempi moderni in cui ancora in alcune parti del mondo si respira ancora aria di guerra.

Con l'auspicio che si possa invece sempre più raggiungere quel clima costruttivo e di concordia nel dialogo tra la gente e per la gente, Vi rinnovo le mie felicitazioni e complimenti, nell'augurio di una buona riuscita della manifestazione, che sicuramente avrà il suo meritato successo.



L'AEC - ASSOCIATION EUROPEENNE DES CHEMINOTS fu istituita il 22 luglio 1961 per iniziativa di un gruppo di ferrovieri italiani e francesi, allo scopo di associare i ferrovieri ed altre categorie di lavoratori dei paesi dell'Unione Europea.

2011 – nel 50°
un importante riconoscimento



2011 - Medaglia della
Presidenza della Repubblica



L'organizzazione territoriale dell'AEC Italia fa riferimento alle Regioni.
(...ma sono allo studio nuove ipotesi di aggregazione)

Il sito www.aecitalia.org (in costante aggiornamento) sintetizza le principali attività della lunga esistenza dell'AEC in Italia.





**L'AEC Lazio
è tra le Regioni più attive!**

Associazione Europea Ferrovieri
Associations Européenne des Cheminots – Fondata in Italia nel 1961
 Sezione Italiana
 Insignita della Medaglia d'Oro della Presidenza della Repubblica Italiana 2011
 Välkommen!

HOME | CHI SIAMO | ISCRIZIONI | LO STATUTO | LE REGIONI | LA DIRIGENZA | PARTNER

Lazio

Segretario Regionale


Oreste VARONE
sec.lazio.italia@hotmail.com – mob. 338 740 2011

Vice Segretario Regionale

Paolo DE MAGISTRIS – pademajo@yahoo.it – mob. 347 252 5010

Segretario Amministrativo (Tesoriere)

Luigi Franco MIELE – luigitranco.miele@gmail.com – 347 130 0882

Benvenuti nella Sezione dell'AEC Lazio.
 Ricordandovi che dal 2008 l'Associazione è aperta anche a non ferrovieri che condividano gli obiettivi statutarî, mi auguro di annoverarvi tra i nostri **Soal** [modulo iscrizione] o, provvisoriamente, tra i **Bimpatizzanti** (comunicandomi una e-mail per ricevere informazioni periodiche).

Vi saluto cordialmente. Oreste Varone.

SEGRETARI REGIONALI NEGLI ANNI:

VARONE Oreste	08 aprile 2024 =>
MASSETTI Mauro	2021 ==> 08 aprile 2024

eurolen



La A.E.C. ha fra gli scopi principali quello di rendersi interprete in modo attivo dei programmi dell'UE nella politica dei trasporti.

Agire in modo incisivo nelle decisioni delle Società ferroviarie affinché tali programmi siano realizzati.

L'AEC non persegue scopi di lucro e si occupa di svolgere i propri compiti effettuando studi, facendo proposte, organizzando conferenze, dibattiti ed anche visite impianti in sinergie con attività analoghe con altre Associazioni del settore con cui ha stipulato specifiche Convenzioni di Collaborazione.





Dal 2010, fa sinergia con altre Associazioni!

“ l’unione fa la forza ”

(attivate decine di atti di collaborazione)

La prima Convenzione di Collaborazione
Varese 12 nov 2010



Link: <http://www.aecitalia.org/web/alta-capacita-gottardo-sezione-in-approvazione/>



Dal 2010, sinergia con altre Associazioni!

“ l’unione fa la forza ”

(attivate decine di atti di collaborazione)

Nel 2017, l’AEC è una delle 27 grandi Associazioni che creano AMODO l’Alleanza per la **MO**bilità **DO**lce



www.mobilitadolce.net



Cassino 9 Agosto 2024

avvio di un interscambio culturale con il quinto continente.

... grazie al nativo cassinate, mister Lamarra.



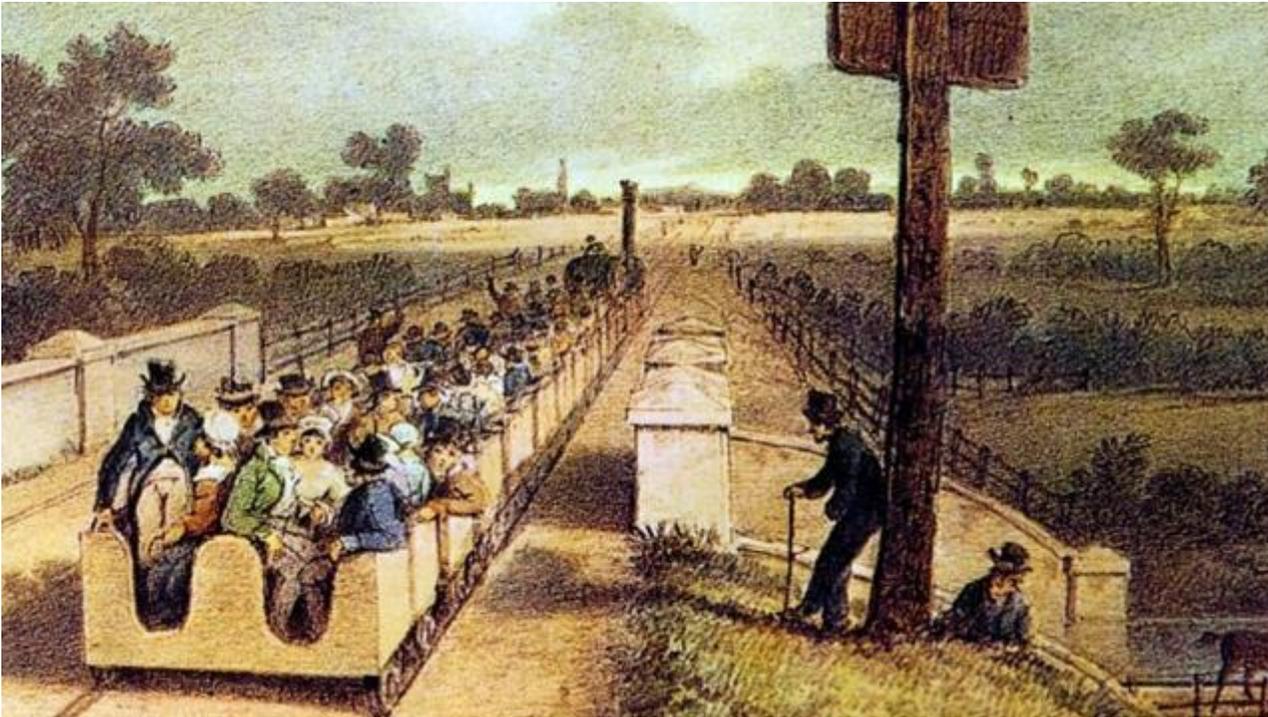
Breve storia del Goulburn Rail Heritage Center

1820: il governatore Macquarie commissiona una spedizione a sud di Sydney come possibile luogo alternativo per un insediamento diverso da **Bathurst** perché le **Blue Mountains** rappresentavano una sfida per il trasporto da/per Bathurst.





Breve storia del Goulburn Rail Heritage Center



Alcuni dei primi abitanti della colonia sentirono parlare di una cosa chiamata **ferrovia** in fase di sviluppo in Inghilterra.

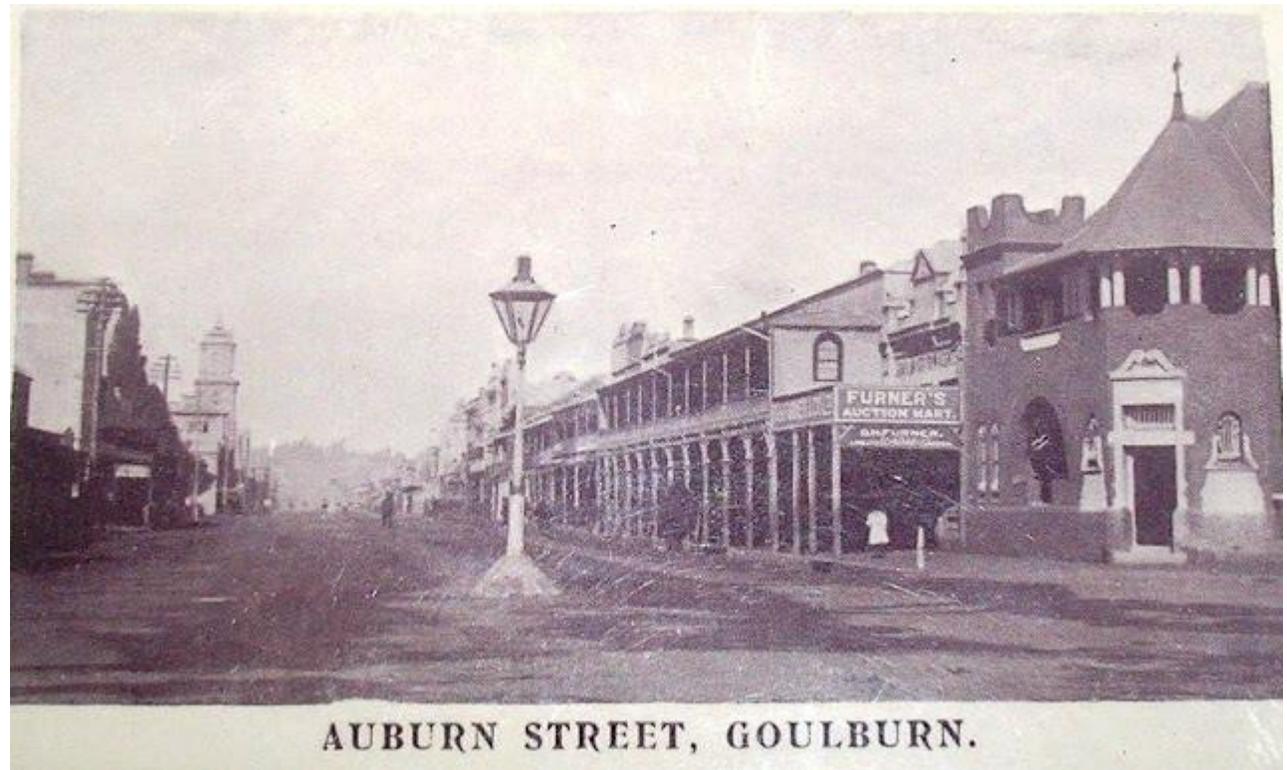
Ritenero che una cosa del genere avrebbe reso più efficiente il trasporto dei loro prodotti e di altri beni: un giorno invece di una settimana!



Breve storia del Goulburn Rail Heritage Center

Nel 1841 la popolazione di **Goulburn** era di 655 persone.

Un proprietario terriero, **William Bradley**, fu il primo rappresentante del consigliere legislativo di Goulburn. Insieme ad un altro proprietario terriero, **William Cowper**, furono determinanti nel promuovere Goulburn come sito per un ulteriore sviluppo.





Breve storia del Goulburn Rail Heritage Center

In seguito alle pressioni di allevatori e pastori locali, **Bradley** e **Cowper** unirono le forze nel 1846 e convocarono una riunione nello storico Mandfesons Hotel.

Le parti interessate discussero e pianificarono la costruzione di una linea ferroviaria per Goulburn.

La linea doveva terminare a North Goulburn/Mufwaree River, appena a nord della città, poiché il fiume, soggetto a piene, rappresentava un ostacolo.

I lavori iniziarono nel 1864.



Breve storia del Goulburn Rail Heritage Center

Sebbene la maggior parte delle infrastrutture per l'assistenza e la manutenzione fossero situate adiacenti all'area della stazione ferroviaria, divenne evidente che erano necessarie strutture per la manutenzione delle locomotive più grandi.

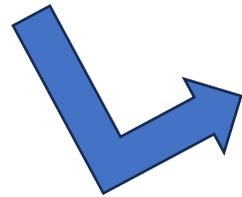
Oltre a queste strutture, fu allestita un'officina immediatamente a sud degli edifici della stazione, il cui ruolo era la produzione/costruzione di vari articoli necessari per la costruzione e la manutenzione. Nel 1913 furono preparati i piani e successivamente iniziò la costruzione di una nuova Roundhouse più grande a South Goulburn, la cui costruzione fu completata nell'agosto 1918.





Breve storia del Goulburn Rail Heritage Center

All'inizio del 1986, però, la State Rail Authority (SRA) decise di demolire la Roundhouse e le strutture associate. **Una sera** l'incaricato della demolizione cercò informazioni presso il Circolo dei Lavoratori su possibili ditte di demolizioni; la domanda fu sentita da alcuni ferrovieri presenti, tra cui un macchinista.



Gli eventi si svolsero rapidamente: **il giorno successivo**, era un martedì, i ferrovieri e altri sostenitori della comunità esercitarono pressioni sul Comune evidenziando il patrimonio storico di valore della Roundhouse. Il Governo concesse, quindi, proroga all'inizio della demolizione fino al venerdì successivo per dar tempo di poter approvare una necessaria delibera di riclassificazione dell'immobile.



Breve storia del Goulburn Rail Heritage Center



Il Sindaco del Comune, il nostro **Tony Lamarra** insieme al Comitato dei ferrovieri riuscirono a fermare il disastro della demolizione: si puntava decisi alla realizzazione un Museo.

Le persone coinvolte, principalmente ferrovieri, iniziarono con l'istituzione di un Comitato per lavorare, su base volontaria, alla conservazione della Roundhouse; Comitato che si trasformò, poi, in **Goulburn Loco Roundhouse Preservation Society Inc.**



Breve storia del Goulburn Rail Heritage Center

Il Goulburn Rail Heritage Centre è ora una delle attrazioni turistiche storiche che contribuisce alla continua crescita e allo sviluppo della prima città dell'entroterra australiana!

La piattaforma girevole del Goulburn Roundhouse è la più grande funzionante nel Nuovo Galles del Sud.





Manifesto dei Principi del Premio Euroferr

Noi di AEC (Association Européenne des Cheminots), di UTP (Utenti Trasporto Pubblico) e di ANFG (Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio), con il supporto del CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) pensiamo che le stazioni non sono solo punti di transito ma anche magiche porte d'ingresso a meravigliosi e suggestivi territori ad alta valenza storica, turistica, ambientale e archeologica. Le stazioni ferroviarie europee non sono solo il simbolo massimo di quella che è stata la rivoluzione industriale europea, ma rimangono delle strutture, quando ben tenute, piene di fascino e di atmosfera.

Se da un lato hanno il fantastico e suggestivo compito, con le loro ferrovie, di:

unire tutti i Popoli Europei anche quelli più periferici (assicurando, tra l'altro, la libertà di movimento a tutti i cittadini europei);

permettere di accedere facilmente ai nostri magici Borghi Antichi e Autentici dotati di una ricca rete enogastronomica, di una rete dell'ospitalità diffusa, di una rete dei piccoli negozi di prodotti artistici/artigianali e del buon gusto, della rete dei cammini e dei sentieri, nonché delle ciclabili;

consentire di raggiungere le città della Ceramica, le Città del Tartufo, le strade del Vino e dell'Olio;

hanno anche l'effetto collaterale di essere dei luoghi molto familiari che ricordano a tutti l'infanzia e i momenti sereni e felici.

L'importante funzione di una stazione ferroviaria è lampante: un luogo di congiunzione indispensabile per un mondo magico fatto di storia ambiente, turismo e archeologia e che lascia delle impressioni uniche per tutti quei viaggiatori che si trovano ad attraversarle. Il viaggiatore è colui che cerca la bellezza nel mondo e sicuramente il treno è un mezzo di trasporto che offre un tipo di viaggio fuori tempo con un vero e proprio finestrino sul mondo che attraversa. Le stazioni in questo scenario rimangono luoghi magici e iconici.”



Il progetto EUROFERR di AEC ITALIA

... già esteso a "Musei e
Associazioni" & "in Europa"





Il progetto EUROFERR di AEC ITALIA

... si allarga al mondo intero.



...con l'avvio, oggi, di un interscambio culturale in Australia.



E' nel descritto contesto che oggi, qui a Cassino, nel rendere omaggio a Tony Lamarra, l'AEC conferma la propria disponibilità ad essere di supporto al Comune per le iniziative propedeutiche alla realizzazione del

Cassino Railway Heritage Centre

(Centro del patrimonio ferroviario di Cassino)
con il sicuro contributo di esperienza di Tony Lamarra, a cui lasciamo la parola.



GRAZIE DELL'ATTENZIONE

Per ogni necessità di approfondimenti:

Oreste Varone

Segretario Regionale AEC Lazio

oreste.varone@hotmail.it