



www.aecitalia.org



MEMBER OF:

AMODO  
SULLA CONZIO MOBILITÀ DOLCE

ASSOCIATIONS EUROPEENNE DES CHEMINOTS \* SEZIONE LOMBARDIA  
INFORMATIVA

(DIFFUSA ESCLUSIVAMENTE VIA E-MAIL – [aec.lombardia.it@gmail.com](mailto:aec.lombardia.it@gmail.com))

19 luglio 2024

A TUTTI I SOCI/SIMPATIZZANTI DI **AEC LOMBARDIA**  
e, p.c., a tutti i Membri del Consiglio Nazionale di **AEC ITALIA**

Gentilissime/i, con l'odierna **informativa** vi segnalo:

- ✓ La registrazione dell'importante Workshop dell'Ordine degli Ingegneri di Milano, patrocinato anche dalla nostra AEC, a tema EUROPEAN TRANSPORT CORRIDORS E TRASPORTO FERROVIARIO → [clik](#) [N.B.: la registrazione inizia dal minuto 1:21]
- ✓ Un mio articolo “**A che punto è l'Alta Velocità ferroviaria nel mondo?**” → [clik](#)
- ✓ Il volume “**Servizi Ferroviari Viaggiatori sulla Lunga Distanza**” prodotto in collaborazione con ALDAI e UTP, richiedibile gratuitamente in formato elettronico inviando una e-mail a [organizzazione@aldai.it](mailto:organizzazione@aldai.it) indicando, se non socio ALDAI, di essere socio/simpatizzante di AEC Italia. In allegato trovate il capitolo di INTRODUZIONE del testo.
- ✓ Per tutti i Soci, non solo lombardi, una nuova conveniente convenzione, Rinnovo Patente, si aggiunge a quella dei Servizi Fiscali. [Vedi.](#)

Cordiali saluti

**Massimo Ferrari**

*Segretario Regionale AEC Lombardia*

LA DIFFUSIONE DELLA PRESENTE È AUTORIZZATA ED AUSPICATA.  
RINGRAZIO COLORO CHE CONTINUANO A SEGNALARE EVENTI E ATTIVITÀ  
D'INTERESSE.

*Per non ricevere più questa INFORMATIVA è sufficiente rispondere alla mail di diffusione con un semplice “NO”.  
L'archivio delle INFORMATIVE emesse è sempre consultabile [qui](#).*

## ALLEGATO

### INTRODUZIONE

Il tema di questo quaderno, di costante preminente attualità, viene affrontato da un Gruppo di Lavoro del Comitato ITL (Infrastrutture, Trasporti e Logistica) di ALDAI con la collaborazione di rappresentanti di [ASSIDIFER-Federmanager](#), [AEC Italia](#) (Association Européenne des Cheminots – Sez. Italia) e [UTP Milano](#) (Utenti del Trasporto Pubblico).

Oltre che alle finalità tipiche dei Quaderni ALDAI (vedi pagina successiva), questo elaborato punta anche ad essere propositivo in quanto ad attivazioni, integrazioni e/o modifiche delle relazioni ferroviarie di lunga percorrenza interessanti il Paese, ed il Gruppo di redazione si augura, tra l'altro, di entrare a far parte dei cosiddetti stakeholders autorizzati a produrre osservazioni al cosiddetto [Piano Commerciale di Rete Ferroviaria Italiana](#) (piano richiamato in un apposito paragrafo del testo).

Come altri della serie, anche questo quaderno è dichiarato “**aperto**”: aperto a modifiche, integrazioni e aggiornamenti che venissero suggeriti da chi avrà l'opportunità e la pazienza di leggerlo e che ritenga di poter contribuire al suo continuo perfezionamento. Le proposte di modifica dovranno sempre far riferimento alla versione in possesso, caratterizzata, oltre che dal nominativo del richiedente, dalla data di produzione (elementi sempre riportati nel piè di pagina di ogni copia prodotta e distribuita).

Hanno collaborato alla stesura della prima edizione del testo (in ordine alfabetico):

BERNARDO Gennaro (ASSIDIFER, ALDAI, AEC), CALABRESE Renato (AEC), CERUZZI Pasquale (ALDAI), CRAPANZANO Salvatore (ALDAI, AEC), DRAGONI Davide (ASSIDIFER, ALDAI); FARNE' Sergio (ALDAI), FERRARI Massimo (UTP, AEC), PANSA CEDRONIO Fabio (ALDAI), PIETRANGELI Mario (AEC), SACCA' Giovanni (ASSIDIFER, CIFI, AEC), VILLANI Bruno (ALDAI), VISIGALLI Piergiuseppe (ALDAI, AEC, CIFI).