

EUROPA Ferroviaria



Tutti in carrozza finalmente si parte!

Ha richiesto un non indifferente impegno, in primis del Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane Dott. Matteo Colamussi che, sotto la sua Presidenza ha fermamente voluto che si approntasse il famoso Murgia Express. Con grande sensibilità, ha accolto la richiesta da parte dell'A.E.C. di effettuare una gita Sociale con il famoso Murgia Express per il 20 aprile 2013. Durante il cordiale incontro, tenutosi presso la Presidenza delle Ferrovie Appulo Lucane, che ha visto la presenza: del Segretario Generale AEC Vito Visconti, del Consigliere Nazionale e responsabile dei Soci FAL Mimmo Celiberti, del Presidente dell'Associazione Arma Aeronautica Vittorio Iudice e di Italo Ragusa figura storica delle FAL, il Presidente Colamussi ha fatto presente le numerose difficoltà nelle quali si è dovuto muovere per rimettere in ordine la gestione complessiva delle FAL, senza trascurare l'impegno per metter su l'antico ed affascinante Treno Storico delle FAL. Dopo i dovuti convenevoli, il Segretario Generale dell'AEC Visconti ha fatto presente la richiesta da parte dei molti Soci dell'Associazione Aeronautica e dell'AEC di voler effettuare questo bellissimo viaggio turistico che, con un percorso altrettanto straordinario, avrebbe portato circa 150 partecipanti sulla suggestiva tratta Bari – Matera. Visconti ha altresì ricordato che il Murgia Express venne messo a disposizione dell'AEC durante Le Giornate Europee tenutesi in Puglia nel 1996 con un grandissimo successo che dette lustro alla Puglia ed alle FAL.

Il Presidente Colamussi si è subito impegnato perchè l'iniziativa, la prima dopo diversi anni, riuscisse al meglio, come fa di solito per tutte le cose che servono a dar lustro alle FAL che, con la sua gestione, sono cresciute visibilmente con una conduzione oculata e professionale. Egli ha motivato tutti i suoi collaboratori per far si che il giorno 20 aprile 2013, data del viaggio, il treno fosse pronto.

Solo operatori specializzati e professionisti come (i Dipendenti FAL), potevano riuscire a preparare al meglio le vetture tutte in legno pregiato rivestito in radica di noce. Nel frattempo le numerose prenotazioni hanno in breve tempo esaurito i posti disponibili.

Sabato mattina 20 Aprile presso Bari Scalo in via Capruzzi, a pochi metri dalla sede dell'AEC, con una calda e bella giornata primaverile, erano tutti pronti per la partenza. Negli occhi dei partecipanti l'incredulità di trovare delle meravigliose carrozze d'epoca, e molti non credevano alla loro esistenza.

Il treno composto da quattro carrozze a due assi, costruite dalla Pregiata Ditta Carminati&Torricelli da Milano del 1915 di prima e seconda classe con terrazzini in testa e coda, sfilava via con ai finestrini le bandiere dell'AEC e i

volti dei partecipanti festosi che, affacciati, non volevano perdere neanche un istante dello splendido paesaggio che si parava dinanzi ai loro occhi con i colori stupendi della primavera murgiana, alberi in fiore che parevano veri e propri fuochi d'artificio con una vasta gamma di colori. Dopo circa due ore del suggestivo percorso, il treno è giunto alla Stazione di Matera senza che i passeggeri mostrassero alcun segno di stanchezza.

Le guide erano pronte per visitare la stupenda Cittadina dei "Sassi": I percorsi delle colline murgiane che vedono le abitazioni appoggiate sulle rocce, varchi rocciosi che si aprono a precipizio sui torrenti, i Santuari aggrappati in alto, gli splendidi hotel ricavati nelle grotte ed i percorsi culturali di Matera ne fanno una città moderna e allo stesso tempo antichissima.

L'ora di pranzo vedeva tutti in allegria a tavola in un ristorante tipico per gustare le specialità locali.

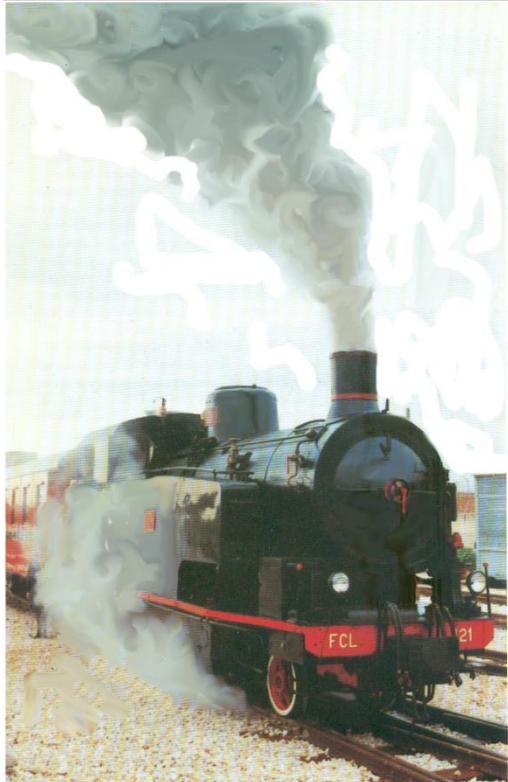
Dopo aver fatto gli ultimi acquisti di souvenir e prodotti alimentari tipici, il gruppo si portava alla Stazione Ferroviaria di Matera per far ritorno a Bari.

All'arrivo le espressioni dei partecipanti ed in particolare dei bambini erano piene di soddisfazione per una giornata indimenticabile e la voglia di raccontare agli amici e parenti l'ottima esperienza vissuta. Noi che ci siamo impegnati per questo straordinario viaggio al quale siamo certi ne seguiranno molti altri, vogliamo ringraziare il Dottor Colamussi per la completa disponibilità posta per la riuscita dell'iniziativa, augurando alla Sua persona e alle FAL i migliori successi che sicuramente saranno anche nostri per annoverare tra le nostre fila un corposo numero di Soci delle FAL iscritti all'AEC. Un ringraziamento dovuto va anche alla professionalissima Segretaria particolare del Presidente FAL Sig.ra C.Drago.

Colamussi ha tenuto ad informarci che sta cercando di rimettere in circolazione, per completare il treno turistico, la vecchia Locomotiva Mod. 421 a vapore costruita nel 1932 a Saronno dalla C.EM SA., che era in dotazione al treno. Questo dimostra se ve ne fosse bisogno di quanto egli tenga al buon nome delle FAL e a rendere questa bella ferrovia visibile in tutto il territorio Regionale e non, con l'auspicio che possa essere di accompagnamento alla crescita generale delle FAL. Alla prossima...

VIVIS





Le immagini attuali e di archivio sono di proprietà del Sig. Celiberti Domenico



La Foto risale al 1996 in occasione delle Giornate Europee dei Ferrovieri organizzate in Puglia

Si riconoscono tra gli altri da destra verso sinistra: la Signora Regina moglie del nostro caro Presidente Onorario Abramo Castagna di Caravaggio (BG) e la Signora Maiolo moglie del caro Mario di Treviglio tra i primi, insieme a Castagna, ad aderire all'AEC, da sinistra invece il Consigliere Nazionale Domenico Celiberti e altri partecipanti alle Giornate Europee dei Ferrovieri.

L'articolo oltre che sul sito web nazionale www.aecitalia.org è presente sullo stesso sito ne' le Regioni: Puglia